

Měřítko 1:25

\times^{123} Vytyčovací body
— · — Polygon železničního bodového pole

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ
STAVBY PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

GO 401	Přejezd v km	35,359 (P5289)	– Železniční svršek
GO 402	Přejezd v km	35,359 (P5289)	– Železniční přejezd
GO 403	Přejezd v km	35,359 (P5289)	– Pozemní komunikace

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu

ZODP. PROJEKTANT Ing. Pavel BLÁHA		VYPRACOVAL Bc. Josef CULKA		 <i>Havlíčkův Brod s.r.o. Prámskova 941 580 01 Havlíčkův Brod</i>												
KONTROLOVAL Radek KVEREK, DIS.		HIP Bc. Josef CULKA														
OBEC: Všerádov, Vítanov		KRAJ: Pardubický														
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽENA 1003/7, 110 00 PRAHA 1		SPRÁVA ŽELEZNIC														
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC				PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmcb.cz												
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem																
VYTÝČOVACÍ VÝKRES				<table><tr><td>DATUM</td><td>02/2020</td></tr><tr><td>STUPEŇ PD</td><td>DSP</td></tr><tr><td>Č. ZAKÁZKY</td><td>19041</td></tr><tr><td>MĚŘÍTKO</td><td>1:250</td></tr><tr><td>ČAST. DOKUM.</td><td>Č. VÝKRESU</td></tr><tr><td>E.1</td><td>5</td></tr></table>	DATUM	02/2020	STUPEŇ PD	DSP	Č. ZAKÁZKY	19041	MĚŘÍTKO	1:250	ČAST. DOKUM.	Č. VÝKRESU	E.1	5
DATUM	02/2020															
STUPEŇ PD	DSP															
Č. ZAKÁZKY	19041															
MĚŘÍTKO	1:250															
ČAST. DOKUM.	Č. VÝKRESU															
E.1	5															